Machine Translated by Google

Hayatın hızıyla.

FULMEN

Her ihtiyaca uygun hafif araç akü çözümleri.

Geleceği yaratmak – Exide yolu:

Yenilik | Güvenilirlik | Sürdürülebilirlik | Yüksek Performans

exidegroup.com

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE TECHNOLOGIES

Machine Translated by Google

Dünya değişiyor.
İşte bu yüzden yeni bir dünyaya enerji veriyoruz.

Exide için, geleceğe daha da fazla ilerlemek için yeni enerjileri serbest bırakmanın zamanı geldi. Yeni hizalamamız "Yeni bir dünyaya enerji vermek", bu özlemi dile getirmek için tasarlandı. Hayata değişim getirmek, ortaklarımızla birlikte zorluklarla yüzleşmek ve bugün ve yarın için çözümler geliştirmek istiyoruz. Geleceği yaratalım - Exide tarzında:

Teknoloji liderliğinin motoru inovasyondur .
Bu nedenle sürekli gelişiyoruz, kendimizi eleştiriyoruz ve müşterilerimize ilham vermeye devam ediyoruz.

Sürdürülebilirlik, sorumluluğumuzun önemli bir parçasıdır.
Bu nedenle yenilenebilir enerji kaynaklarına ve akıllı geri dönüşüm konseptlerine güveniyoruz.

Güvenilirlik işimizi tanımlar. Bu, ürünlerimizin yanı sıra yenilikçi geliştirmelerimiz, hizmetlerimiz ve ortaklıklarımız için de geçerlidir. Sorumluluğumuz ürünlerimizle bitmez, tam orada başlar.

Yüksek Performans, ürün ve hizmetlerimiz için belirlediğimiz standarttır. Tüm çözümlerimiz sınıfının en iyisidir. Bu, müşterilerimizin her türlü görev için en iyi donanıma sahip olduğu anlamına gelir.

Talepler beklenti çıtasını yükselttiğinde, biz daha da yükseğe zıplarız.

Hiçbir zaman yeniden düşünmeyi bırakmayın.

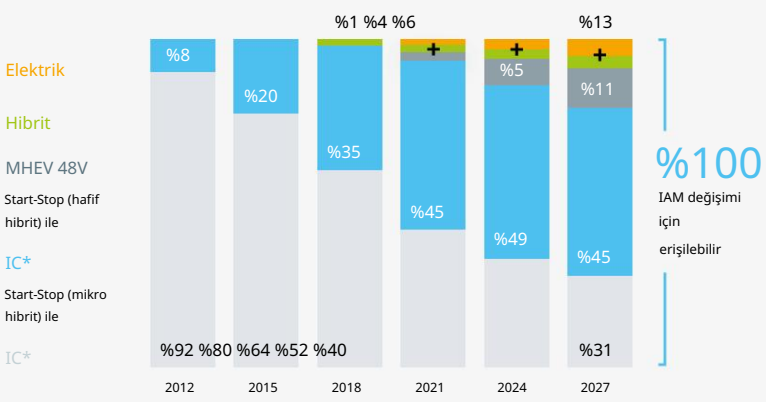
Zaman sürekli değişiyor ve sektörümüzde önemli bir sabit daha var: Exide Technologies'in yenilikçilik ve ilerleme arzusu. Ve bunu birinci sınıf ürünlerimizle kanıtlıyoruz. Çok çeşitli güç aktarma organları teknolojileri için en geniş akü yelpazesini sunuyoruz. Orijinal ekipman sektöründeki uzmanlığımızla, en gelişmiş çözümleri sunmada öncüyüz. Ürünlerimizdeki benzersiz performans, lider bir OE markası olarak güvenilirliğimizi vurgulamamızı sağlıyor. Exide ayrıca, servislerin müşterilerine en üst düzeyde hizmet sunmasını sağlayan bir dizi profesyonel aksesuar da sunuyor.

Yeni ufukları keşfetmek.

Daha fazla sürdürülebilirlik ve daha yeşil bir çevre hedefi, alternatif tahrik sistemlerinin evriminde geri döndürülemez bir eğilime yol açarak yakıt tüketimini ve CO2 emisyonlarını azaltmıştır. Bu durum, tamamı orijinal ekipman uyumlu AGM ve EFB akülere ihtiyaç duyan Start-Stop özellikli araçların sayısının hızla artmasına neden olmuştur. Geleneksel güç aktarma sistemlerinden hibrit veya tamamen elektrikli gibi alternatif ve gelişmiş güç aktarma sistemlerine geçiş büyük bir değişim yaşamaktadır. Sonuç olarak, elektrikli araç tescilleri her yıl rekor kırmaktadır. Ancak tüm alternatif güç aktarma sistemleri kurşun-asit akülerin desteğine ihtiyaç duyacaktır, bu da yeni bir neslin henüz yolda olduğu anlamına gelir.

Avrupa araç parkı ve değişen güç aktarma organları.

- 2021 yılında Start-Stop güç aktarma organlarına sahip otomobiller, Avrupa'daki toplam araç parkının yaklaşık %45'ini oluşturuyordu.
- 2024 yılına kadar, otoparktaki araçların çoğunluğu (%54) Start-Stop sistemine sahip olacak (mikro ve hafif hibritler)
- Start-Stop sistemine sahip araç sayısı sadece 15 yılda %1'den %54'e yükselecek
- 2027 yılına kadar araç parkının %13'ü hibrit olacak (FHEV ve PHEV) veya tam elektrikli (BEV), marş veya yardımcı işlevler için 12V akülere ihtiyaç duyar
- Araç parkının %100'ünün hala 12V aküye ihtiyacı olacak 2027'ye kadar



*IC = İçten yanmalı motor

Kaynak: Exide tahmini, EU28+EFTA (Avrupa Serbest Ticaret Anlaşması) Dernek (İzlanda, Lihtenştayn, İsviçre ve Norveç dahil)

Machine Translated by Google

Başlat-Durdur | geleneksel

Özellik	Genel Kurul	EFB	Formül Xtreme	Formül	Standart

Araç gereksinimleri

Start-Stop güç aktarma organları	Replace AGM AGM — Önerilen OE yenisiyle değiştirme	Replace EFB EFB — Önerilen OE yenisiyle değiştirme	⊗	⊗	⊗
Start-Stop Olmayan Güç Aktarma Organları	⊗ Araç üreticisi tarafından belirtilmediği sürece	Ekstra hayat konvansiyonel araçlar	carbon boost — Yüksek ekipman seviyesi için daha hızlı şarj	Araç parkının neredeyse %100'üne uyacak en geniş yelpaze	$ Yaşlılar için uygun maliyetli ve daha temel araçlar
Rejeneratif frenleme	■■■■■	■■■■□	⊗	⊗	⊗
Yoğun kentsel kullanım	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■□□□□	■□□□□
Güç tüketen ekipman	■■■■■	■■■■■	■■■□□	■■□□□	■□□□□

Pil performansı

CCA (soğuk marş amperi)	■■■■■	■■■■□	■■■■■	■■■□□	■■□□□
Ücret kabulü*	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■□□□□	■□□□□
Döngü ömrü	■■■■■	■■■■□	■■□□□	■□□□□	■□□□□
Ekstra enerji**	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■■□□□	■□□□□

* Şarj kabulü (A/Ah cinsinden)

** Kullanım ömrü boyunca enerji verimi

Equipment ORIGINAL Manufacturer

Önde gelen

otomobil üreticilerinin güvenini kazandı .

Exide, 100 yılı aşkın süredir otomobil üreticilerine kurşun-asit aküler tedarik etmektedir. Sektördeki en gelişmiş teknik ürünleri tasarlıyor ve 2004 yılında Avrupa pazarına Start-Stop teknolojisini ilk kez sunan firmayız. Otomobil üreticileri, ürünlerimizin kalitesine ve üretimde mükemmellik taahhüdümüze güveniyor.

Exide , Abarth, Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo gibi önde gelen otomobil üreticileriyle çalışmaktadır.

Avrupa'daki otomobil markalarının %70'i Exide akülerle çalışıyor.

Machine Translated by Google

Fulmen Genel Kurulu

Start-Stop araçların en zorlu elektrik ihtiyaçları için.

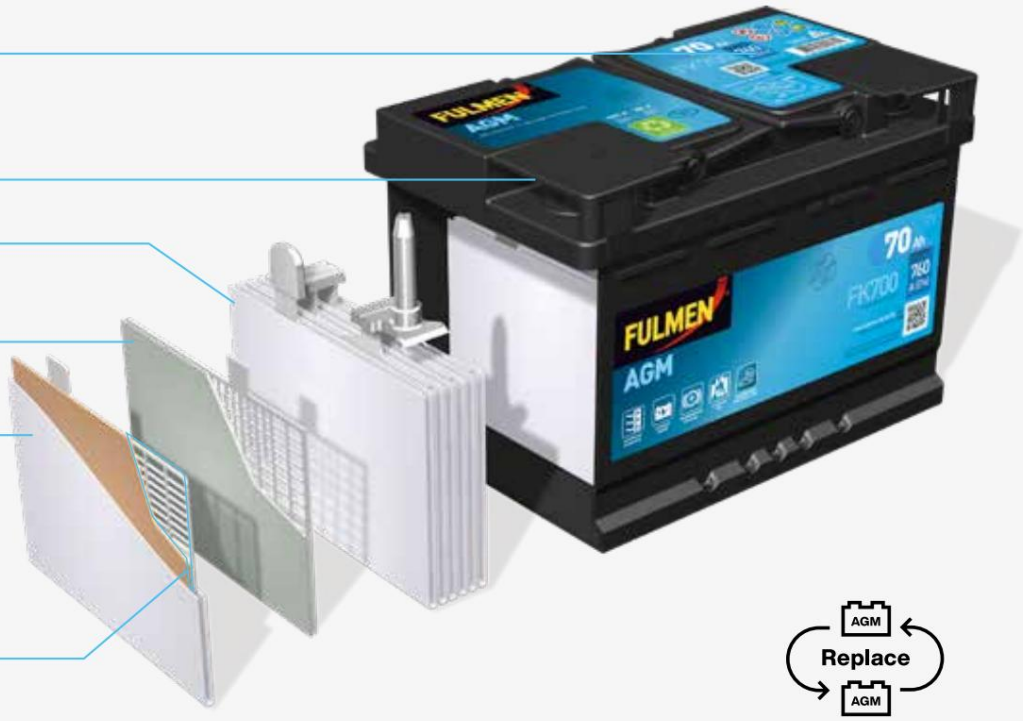
Ar-Ge'ye yapılan sürekli yatırımlar, Exide'ın orijinal ekipmandan satış sonrası pazara en yeni ve yenilikçi AGM akülerini sunmasını sağlamıştır. Bu akülerde, rejeneratif frenleme sisteminin sağladığı enerjiyle akünün hızlı bir şekilde şarj edilmesi gereken gelişmiş Start-Stop sistemleri için mükemmel olan yeni ve yenilikçi bir çerçeve ızgarası bulunur.

Spare ORIGINAL Part

AGM Teknolojisi

- Pil ömrü boyunca yüksek dinamik şarj kabulü
- Pil ile karşılaştırıldığında daha yüksek enerji verimi Yeni LifeGrid® teknolojisi sayesinde kullanım ömrü
- Kısmi şarj durumu işlemleri (PSoC) için optimize edilmiştir
- Büyük arabalar, SUV'lar, minibüsler ve Start-Stop ve güç gerektiren elektrikli ekipmanlara sahip araçlar için idealdir
- Üst düzey güvenlik özellikleri ve kesinlikle serbest asit içermez
- Emici cam paspas
- Rejeneratif frenleme
- VRLA • Rekombinant VRLA (valf düzenlemeli)
- Otomobil üreticileri tarafından onaylanan son nesil turers
- Sınırlı sayıda araçtan geniş araç parkı kapsamı SKU'ların
- Uzun raf ömrü
- Sürekli dayanıklı olacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir Start-Stop sistemlerinin akü deşarjı ve şarjı

Başlangıç ile bir yolculuk sırasında Şarj Durumunun tipik örüntüsü Durdurma sistemi



Mühürlü çift güvenlik kapağı
gaz giderme çıkışı ve alev tutucu ile

Fulmen benzersiz
valf ayarlı havalandırma

Uzun tabak grubu
yüksek sıkıştırma ile

Negatif plaka
Çerçeveli negatif plaka

Pozitif plaka
Yüksek teknoloji alaşımlı yeni çerçeveli ızgara tasarımı. Yüksek kılcallığa sahip cam elyaf ayırıcı, maksimum elektrolit hacmi için ekstra emilim sağlar ve tabakalaşmayı önler.

Yeni ve yenilikçi bir çerçeveli ızgara
Fulmen'in yeni şebeke tasarımı tutarlı güç ve daha uzun pil ömrü sağlıyor

AGM Replace AGM

Machine Translated by Google

Fulmen EFB

Satış sonrası pazar için OEM deneyimi.

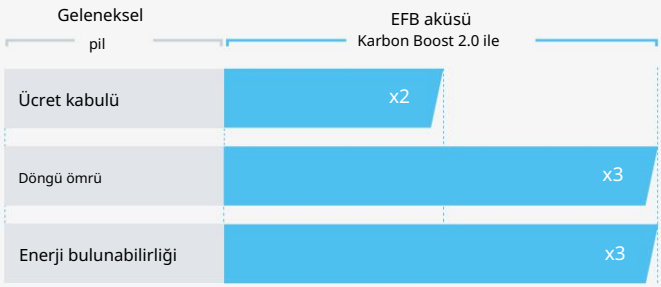
İlk olarak 2008 yılında Exide tarafından icat edilen EFB aküler, yakıt tüketimini ve emisyonları azaltmak için otomobil üreticileri için giderek daha önemli bir rol oynamaya başladı. Exide şimdi, Carbon Boost 2.0 teknolojisiyle donatılmış en yeni orijinal ekipman neslini satış sonrası pazara sunuyor.
Yeni Fulmen EFB aküsü, Start-Stop sistemli ve sistemsiz, yüksek devir gereksinimi olan tüm araçları destekler. Start-Stop sistemli araçlara takıldığında, Fulmen'in yeni EFB aküsü eşsiz bir enerji geri kazanımı ve olağanüstü dinamik şarj kabulü sağlar. Akü ayrıca, geleneksel güç aktarma organlarına sahip araçlara takıldığında daha uzun bir genel kullanım ömrüne sahiptir.

Spare ORIGINAL Part

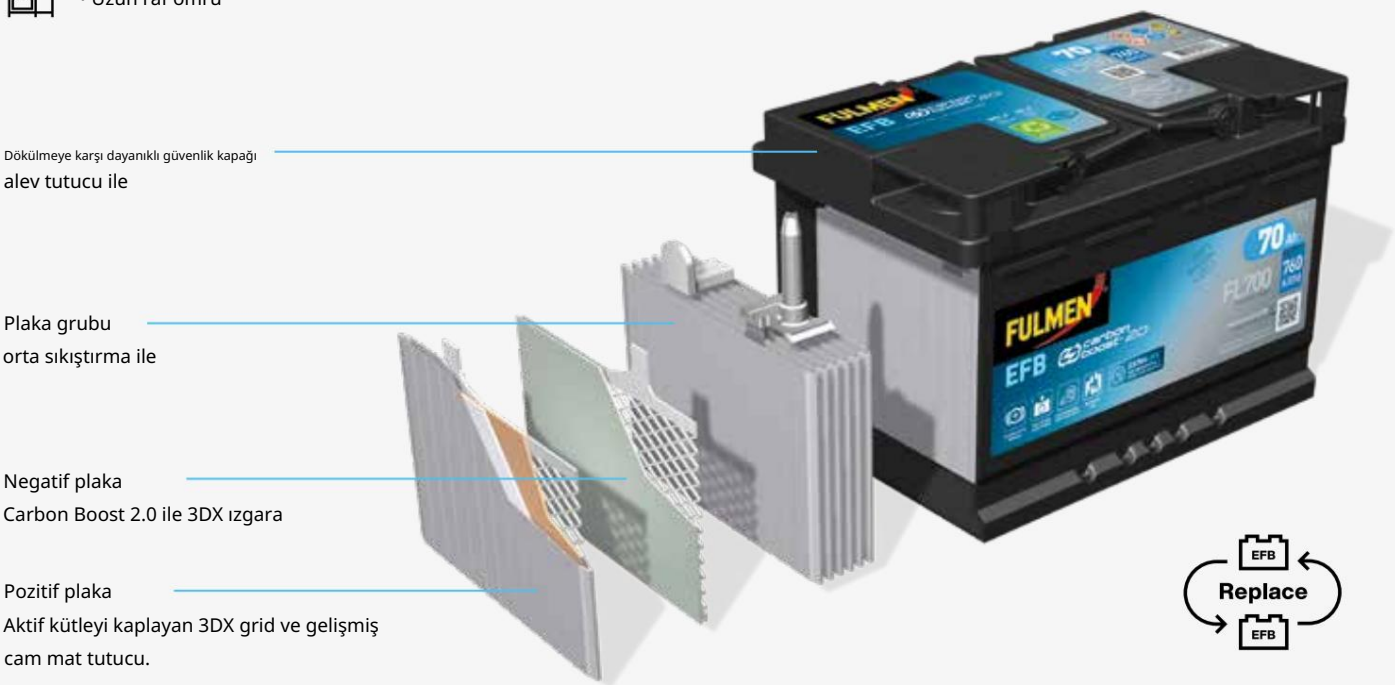
carbon boost 2.0

EFB Teknolojisi

- Pil ömrü boyunca yüksek dinamik şarj kabulü
- Araçlar için ekstra enerji ve ekstra ömür Start-Stop sistemleri olmadan
- Optimize edilmiş rejeneratif frenleme işlevi Start-Stop sistemli araçlarda maksimum yakıt tasarrufu ve daha az CO2 emisyonu sağlar
- Üst düzey güvenlik özellikleri
- Motor bölmesinde optimum çalışma
- 3DX ızgara teknolojisi
- Otomobil üreticileri tarafından onaylanan son nesil
- Sınırlı sayıda araçtan geniş araç parkı kapsamı SKU'ların
- Uzun raf ömrü



Fulmen EFB, Start-Stop sistemi olmayan araçlara takıldığında bile konvansiyonel akülere göre önemli performans avantajları sağlıyor.



EFB Replace EFB

Machine Translated by Google

Fulmen Start-Stop Yardımcı

Yardımcı aküler, ana marş aküsünün tamamlayıcısı olarak bazı araçlardaki elektrikli ekipmanlara güç sağlar.

Matching QUALITY Part

- Emici cam paspas
- Yüksek çevrim ömrü
- Uzun raf ömrü
- Sızdırmaz güvenlik için VRLA (valf düzenlemeli)
- İçeride orijinal ekipman deneyimi

Üst etiketlerdeki montaj önerileri – her zaman güvenli bir şekilde donatılmış olun.

Exide, pazarda bir ürün ekleyen ilk şirkettir.
üzerinde belirgin 'DİKKAT' etiketi
Formula Xtreme, Formula ve
Standart standart su basmış aküler
Start-Stop sistemi bulunan araçlara takılmadığından
emin olun.

Pil değişimi çok kolay olacak.

Çevrimiçi Pil Bulucumuz, yeni entegre pil değiştirme talimatları sayesinde pil değiştirme işlemlerini daha güvenli, daha hızlı ve daha uygun maliyetli hale getirir. Doğru pil tespit edildikten sonra, araç teknisyenleri pil konumuna yönlendirir, yaklaşık işçilik süresini tahmin eder ve kurulum ve kayıt süreci hakkında faydalı bilgiler sağlar.

Çevrimiçi Pil Bulucu'yu görmek için uygulamayı kullanın veya web sitemizi ziyaret edin:
exidegroup.com/eu/en/brand/fulmen

Fulmen Formülü

- Üst etiket güncellendi – 'DİKKAT' etiketi
  Start-Stop araçlara geleneksel pillerin takılmasını önleyin
- %15 ekstra başlangıç gücü
- Standart kullanım için çok yönlü pil
- 3DX ızgara teknolojisi
- İçeride orijinal ekipman deneyimi

Fulmen Standard

- Üst etiket güncellendi – 'DİKKAT' etiketi
  Start-Stop araçlara geleneksel pillerin takılmasını önleyin
- Ekonomik çözüm
- Temel güç ihtiyaçları olan arabalar için idealdir
- 3DX ızgara teknolojisi

Machine Translated by Google

Fulmen Formülü Xtreme

Carbon Boost 2.0 özellikli en yeni Formula Xtreme, Exide'ın negatif plakalara uyguladığı tescilli karbon katkı maddeleri sayesinde artık diğer geleneksel akülere kıyasla iki kata kadar daha hızlı şarj oluyor. Akü arızası, araç arızalarının bir numaralı nedeni olmaya devam etse de*, hızlı şarj, akünün daha uzun süre sağlıklı bir şarj durumunu korumasına yardımcı olarak arıza riskini önemli ölçüde azaltır.

Matching QUALITY Part

Formula Xtreme Carbon Boost aküsü, aşırı sıcaklıklara, çok fazla güç tüketen elektrikli ekipmanlara ve yoğun şehir içi sürüşe dayanacak şekilde tasarlandı.

carbon boost 2.0

*Kaynak: ADAC 2019

- Yeni geri dönüştürülmüş plastik bileşenler azaltıldı
  CO2 emisyonlarını 2.700 tonun üzerinde azaltmak ve 8 milyon litre su ve 1,2 milyon litre atık tasarrufu sağlamak
  her yıl ham petrol
- Diğer geleneksel pillere kıyasla 2 kata kadar daha hızlı şarj olur
- Daha fazla sağlamlık ve yüksek sıcaklıklara karşı artırılmış direnç için en son plaka tasarımı
- Üst etiket güncellendi - Geleneksel akülerin Başlatma'ya takılmasını önlemek için 'DİKKAT' etiketi
  Araçları durdurun
- %30 ekstra marş gücü
- Güçlü motorlara ve zorlu elektrik ihtiyaçlarına sahip, yüksek donanımlı otomobiller için idealdir
- Aşırı hava koşulları ve şehir içi sürüş için idealdir koşullar
- 3DX ızgara teknolojisi
- İçeride orijinal ekipman deneyimi
- OE gereksinimlerini karşılar

Bilmekte fayda var!

Soğuk hava, pil performansını önemli ölçüde olumsuz etkiler. Ancak soğuk mevsimde aydınlatma ve ısıtma için daha fazla enerjiye ihtiyaç duyulur.
Sıcak hava, kendiliğinden deşarjı, şebeke korozyonunu ve aktif madde kaybını hızlandırır. Aküler aşırı iklim koşullarına göre güçlendirilmezse, bu durum daha kısa kullanım ömrüne yol açabilir. Şehir içi ortamlarda motor genellikle kapalı veya rölantide çalışır ve elektrik sistemi alternatörün sağlayabileceğinden daha fazla güç tüketebilir. Bu da aküye ekstra yük bindirir.
Medya oynatıcılar veya navigasyon cihazları gibi çok fazla güç tüketen elektrikli cihazlar , aküye ekstra yük bindirir.

Machine Translated by Google

Karbon Artışı 2.0

Carbon Boost®, Exide'ın negatif plakalardaki karbon katkı maddeleri için benzersiz bir reçetesidir ve ilk olarak Exide'ın Start-Stop OEM aküleri için geliştirilmiştir. Sürekli yatırımlar

Equipment ORIGINAL Manufacturer

Ar-Ge, daha sıkı emisyon düzenlemeleri ve OEM'lerin şarj kabulü ve enerji bulunabilirliği konusundaki artan talepleri, yeni Carbon Boost 2.0'ın geliştirilmesine yol açtı.

Carbon Boost 2.0, optimize edilmiş bir yüzey yapısını önemli ölçüde daha iyi iletkenlikle bir araya getiren geliştirilmiş karbon katkı maddeleri kullanır. Bu, daha iyi bir akım akışı sağlar.
pilin eşleşmeyen şarj kabulüne neden olur.

Carbon Boost® olmadan
Plakalar sülfatla kaplıdır

Carbon Boost® ile
Sülfat azaltılır
Karbon Artırma teknolojisine

Ayrıca, genellikle akünün boşalmış negatif plakalarında biriken kurşun sülfat tortularının çözülmesine yardımcı olur ve bu da akünün verimli bir şekilde geri şarj olma yeteneğini azaltır.

Fulmen Formülü Xtreme

carbon boost® 2.0

Karbon Artışı ilk oldu
sonrasında tanıtıldı
2014 yılında Formula Xtreme serisini yeniledik. Yeni Carbon Boost 2.0,
performansı bir üst seviyeye
taşıyor.

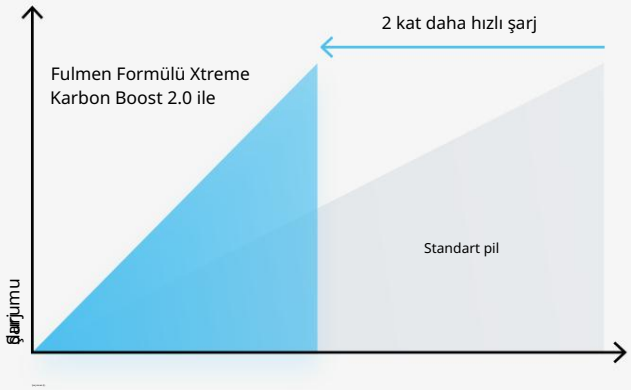
- Daha hızlı şarj (diğerlerine göre 2 kat daha hızlı) (geleneksel piller)
- Daha uzun kullanım ömrü (pil ömrü boyunca daha yüksek ortalama şarj durumu)

Fulmen EFB

carbon boost® 2.0

Fulmen'in yeni EFB pilleri
Özellikle yoğun şehir içi sürüş koşullarında
sürücülere önemli avantajlar sunan,
olağanüstü dinamik yük kabulüne sahip
Carbon Boost 2.0 özelliği.

- Eski EFB'ye kıyasla aynı sürede %75 daha fazla enerji geri kazanımı
- Optimize edilmiş rejeneratif frenleme işlevi – yakıt tasarrufu ve CO2 azaltımı sağlar
  emisyonlar
- Daha uzun genel kullanım ömrü



Laboratuvar testleri, Fulmen Formula Xtreme'in şarj edilmesinin önemli ölçüde daha az zaman aldığını gösteriyor
Standart bir aküden daha fazla Karbon Takviyeli akü
Aynı koşullar altında.

WLTP

Dünya çapında Uyumlu Işık
Araç Test Prosedürü

Yeni AB yönetmelikleri , 2021 yılına kadar araç homologasyon testlerinde 95 g/km CO2 emisyon sınırını zorunlu kıldı *. WLTP testi, test sırasında pil kapasitesinin ne kadar azaldığını ölçer ve bunu eşdeğer yakıt tüketimine ve CO2 emisyonuna dönüştürür. Yayılan. Otomobil üreticilerinin belirli eşikleri aşarken ceza almalarını önlemek için bataryanın başlangıç kapasitesinin yüksek bir yüzdesini koruması gerekir. Şarj işlemi test süresinin yalnızca %8'ini oluşturduğundan, bataryanın kısa sürede mümkün olan en yüksek enerji geri kazanımına ulaşması gerekir.

Carbon Boost 2.0 ile EFB akülerin dinamik şarj kabulü en üst düzeye çıkarılıyor:

- Pil, önceki nesile kıyasla %75 daha yüksek ortalama şarj akımı kabul ediyor
- Testin sonunda daha yüksek bir kapasiteyi korur (2,5x) (önceki nesillere kıyasla daha az şarj durumu kaybı)

*Filo ortalaması/bonus dahil

Machine Translated by Google

Yenilikçi atölye araçları.

Exide, kapsamlı bir aksesuar ve destek yelpazesine sahiptir. Aküleri test etmenize, şarj etmenize, seçmenize, değiştirmenize ve geri dönüştürmenize yardımcı oluyoruz; atölyelerin işlerini sürdürmeleri, kaliteli hizmet sunmaları ve kârlılıklarını artırmaları için ihtiyaç duydukları her şey.

Pil Test Cihazı EBT-965P ve EBTP Pil Test Cihazı programı

Gelişmiş ve kullanımı kolay yeni nesil test cihazımız, her marka ve tipteki akünün en güvenilir şekilde teşhis edilmesi için tasarlanmıştır. Önleyici bakım ve takip olanağı sağlar.

Res maksimum müşteri memnuniyeti.

Önceki test cihazları yalnızca iletkenliği ölçüyordu, ancak yeni EBT-965P ayrıca pil sağlığı ve test sonuçlarında kalan kullanılabilir enerjiyi de içeren Conductance Profiling™ özelliğine de sahip.

Gelenekse AGM EFB

Standart Test Cihazları
İletkenlik

Exide EBT-965P Test Cihazı
İletkenlik ProfillemesiTM

Kranklama Yeteneği CCA

Enerji Kullanılabilirliği START STOP CCA

EBTP Web uygulamamız , atölyelerin pil test sonuçlarını analiz etmesini ve müşterilere pil değiştirme seçenekleri sunmasını sağlar; tüm bunlar beş dakika içinde gerçekleşir. EBTP'yi ebtp.exidegroup.com/login adresinde keşfedin

Pil Şarj Cihazı

Exide şarj cihazları arabalarda, teknelerde, motosikletlerde, kamyonlarda ve karavanlarda kullanılabilir ve her ikisi için de idealdir hem tüketiciler hem de profesyoneller için.

Atölyeler, müşterilerin her seferinde tam şarjlı bir pille ayrılmasını sağlamak için bu cihazı kullanıyor.

Gelenekse AGM EFB GEL

BRT-12 Pil Değiştirme Aleti

Pil Değiştirme Aracımız pil kodlarıyla önceden yüklenmiş olarak gelir ve pilleri değiştirmeyi ve arızaları temizlemeyi kolaylaştırır.

gösterge paneli.

Pil Bulucu Uygulaması

Araba modeline göre ara veya Hareket halindeyken doğru pili hızlıca bulmak için kayıt numarasını kullanın.

Download on the App Store GET IT ON Google Play

Çevrimiçi Pil Bulucu

Fulmen Akü Bulucu aracı, hibrit ve elektrikli araçlar ile hafif ticari araçlar dahil olmak üzere binek otomobillerin değiştirme sürecinde mekanikçilere rehberlik eder.

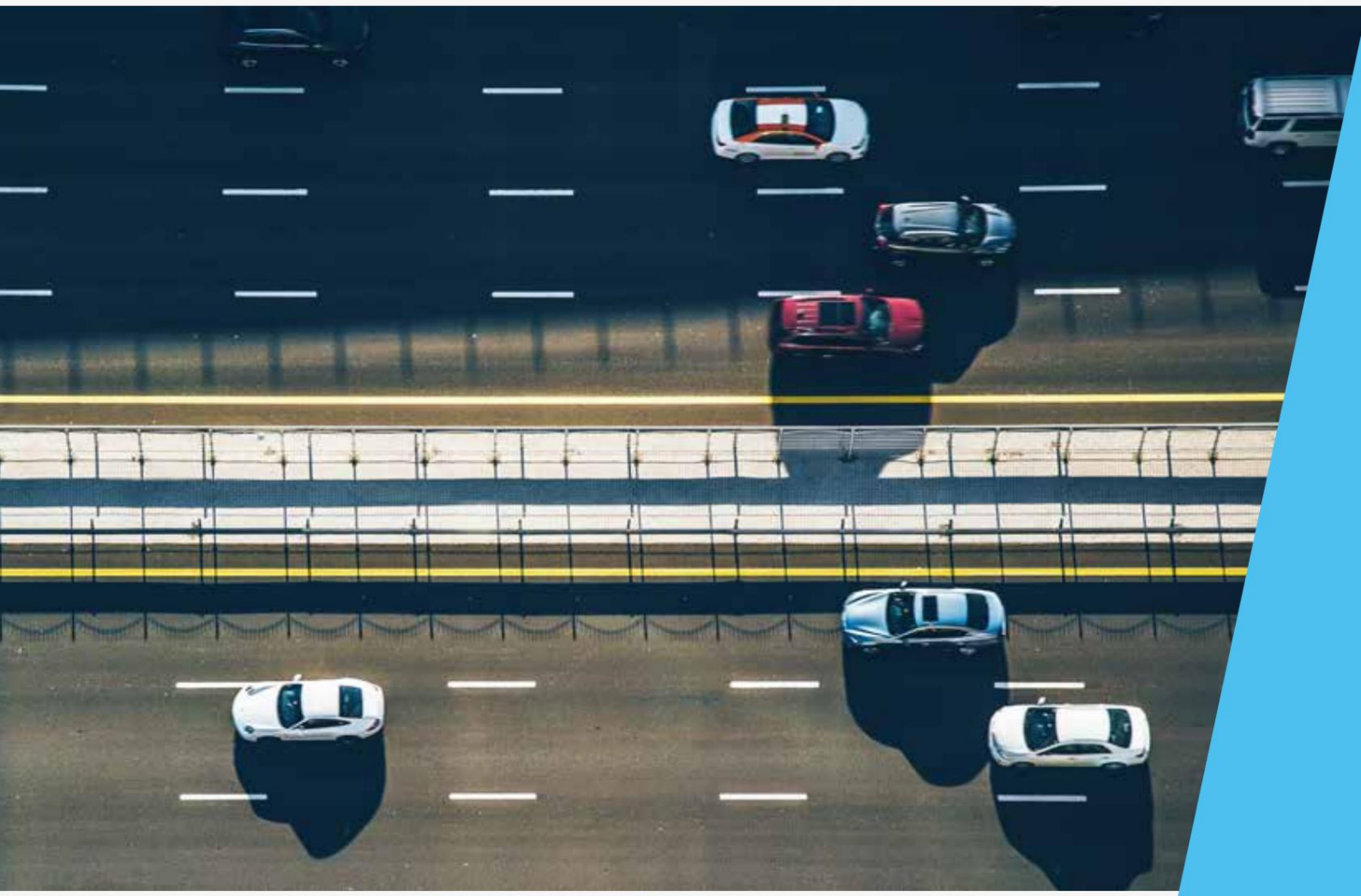
cial araçlar. Exide teklifleri

Pilin yeri, işçilik süresi, pilin nasıl değiştirileceğine dair kesin yönergeler ve çok daha fazlası hakkında erişilebilir ve ayrıntılı talimatlar!

exidegroup.com/eu/en/brand/fulmen

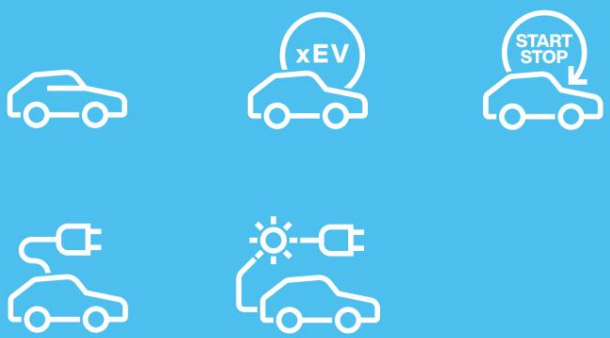
Machine Translated by Google

Özellikle tam gaz ilerlediğinizde.



Machine Translated by Google

Yanınızda birinin olması son derece önemlidir

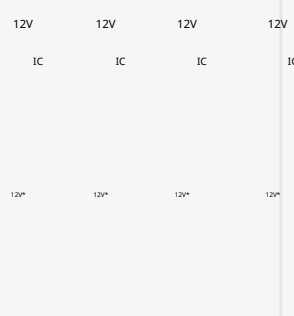
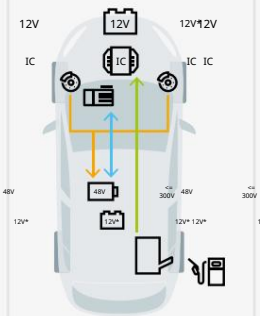
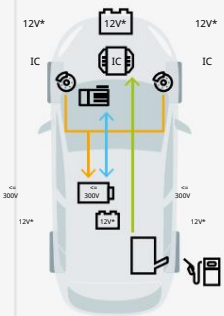
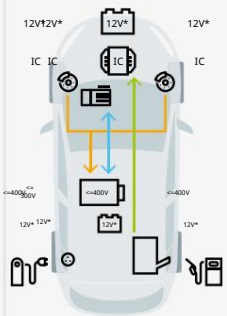
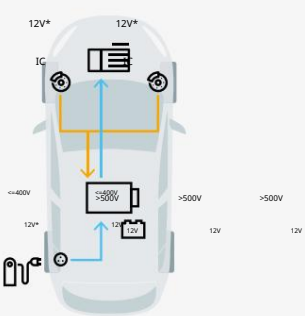


Machine Translated by Google

Her aracın merakla beklediği akü.
Ve bazıları daha da elektrikli.

Herhangi bir modern araçta, birçok cihaz ve kullanım için 12 voltluk bir güç kaynağı olmazsa olmazdır:

- Tüm elektrikli araç tipleri için , Sürücü destek sistemleri (ADAS), aydınlatma, navigasyon, ısıtma ve klima, kapı kilidi ve daha fazlasının çalışmasını garanti eder.
- Mikro hibrit ve hafif hibrit için krank milini çevirmek için içten yanmalı Düşük sıcaklıklarda motor (ICE).
- BEV (Akülü Elektrikli Araçlar) için , yüksek gerilimli akünün pano ağına ve elektrik motoruna bağlanıp aktive edilmesi.

Özellik		Başlat-Durdur Mikro hibrit	Hafif melez	Tam hibrit	Plug-in hibrit	Elektrik
						
İtki		İçten yanmalı motor	İçten yanmalı motor	İçten yanmalı motor + elektrikli tahrik (10-30 km menzil)	İçten yanmalı motor + elektrikli tahrik (50-100 km menzil)	Elektrikli sürüş (200-500 km menzil)
Yakıt		Benzin/dizel	Benzin/dizel	Benzin	Benzin + elektrik	Elektrik
(Hibrit) tip		Mikro	MHEV (hafif)	FHEV	PHEV	BEV
Pil türü ve teknolojisi (fonksiyonu)	Ana	12V AGM veya EFB (soğuk krank)	12V AGM veya EFB (soğuk krank) 48V Li-İyon (sıcak krank + güçlendirme)	150-300V Li-Ion veya NiMh (elektrikli tahrik ve ICE güçlendirme)	200-400V Li-İyon (elektrikli tahrik ve ICE güçlendirme)	500-800V Li-İyon (elektrikli tahrik) 1 veya 2 12V AGM veya Li-Ion (ek)
	bağlı	12V AGM (yardımcı)	12V AGM veya Li-Ion (yardımcı)	12V AGM veya Li-Ion (krank/yardımcı) veya 12V AGM veya EFB (soğuk krank)	12V AGM veya Li-Ion (krank/yardımcı) veya 12V AGM veya EFB (soğuk krank)	
Pil boyutu	Ana	12V AGM veya EFB 50-70Ah	12V AGM veya EFB 60-90Ah 48V Li-Ion 0,5-1 kWh	150-300V NiMh veya Li-İyon 2-4 kWh 12V yardımcı 20-30Ah	200-400V Li-Ion 8-20 kWh 12V yardımcı 20-30Ah	500-800V Li-Ion 40-90 kWh 12V yardımcı 30-45Ah
	bağlı	12V yardımcı 10-15Ah	12V yardımcı 10-15Ah	12V AGM veya EFB 60-70Ah	12V AGM veya EFB 60-70Ah	
Örnek		Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Hafif Hibrit BMW 320d Hafif Hibrit	Toyota Yaris Hibrit Suzuki Vitara Güçlü Hibrit	Toyota Prius Eklentisi Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3
Potansiyel 12V yedek pil sayısı						

Machine Translated by Google

Yarının değişimini destekliyoruz.

12V kurşun-asit akü, elektrikli araçlar için güvenilir bir güç kaynağıdır. Emniyet rölesini etkinleştirmek ve yüksek voltajlı aküyü pano ağına ve elektrik motoruna bağlamak için gerekli enerjiyi sağlar.

Kurşun-asit akü boşaldığında, araç çalıştırılamaz. Çekiş aküsü bağlanmadan ve elektrikli araç park halindeyken tüm elektrik sistemi çalışır durumda kalır. Bu, güvenlik sistemini, anahtarsız sistem sensörlerini, saati ve aracın birçok bilgisayar sistemindeki belleği içerir.

Yola çıktığınızda Yardımcı akü , ana güç ünitesinin arızalanması durumunda hidrolik direksiyon, fren takviyesi ve kapı kilitleri gibi ilgili özellikleri destekleyen önemli bir yedek parçadır.

Tüm bu olağanüstü özellikler, lityum iyon pillere kıyasla geniş çalışma sıcaklığı pencerelerine sahip, son derece güvenli ve güvenilir bir kurulumda sunulmaktadır.

Pilin kullanım ömrü sona erdiğinde, pilin tamamı kapalı devre bir üretim sürecinin parçası olduğundan ve dolayısıyla karbon ayak izine olumlu etki ettiğinden neredeyse %100'e kadar geri dönüştürülebilir .

En popüler BEV (akülü elektrikli araç) modelleri için akü önerileri.

Seçili tam elektrikli araçlar için en uygun seçenekler. Daha fazla model ve diğer mevcut üreticileri keşfetmek için lütfen Çevrimiçi Akü Bulucumuzu kullanın.

Marka	Model	Model yılı	Genel Kurul	EFB	Yardımcı	Formül Aşırı	Formül	Standart
Audi	e-Tron	2018/09	FK700					
BMW	i3	2013/08			12-23 Yıllık Genel Toplantı			
Hyundai	Kona	2018/04		FL550		FA530	FB500	
Hyundai	İyonik	2016/03				FA406	FB356	
Jaguar	I-Pace	2018/02				FA640	FB620	
Kia	Niro	2018/08		FL550		FA530	FB504, FB500	
Kia	Ruh II	2014/09					FB504	
Mercedes-Benz	EQC	2019/05	FK700					
Nissan	NV200/Evalia Otobüs, Minibüs	2014/07		FL550		FA530	FB500	
Nissan	Yaprak	2010/11		FL550		FA456, FA530	FB454, FB500	
Peugeot	208 II	2019/06		FL600		FA640	FB620	
Renault	Kangoo	2011/10		FL700		FA770	FB740	
Renault	Zoe	2012/06		FL550		FA530	FB500	
Akıllı	iki	2010/12		FL550, FL600		FA530, FA640	FB440, FB620	
Akıllı	dört için	2017/05		FL600		FA640	FB620	
Tesla	Model 3	2017/01				FA456	FB454	
Tesla	Model X	2016/10					FB357	
VW	Golf VII	2014/03		FL600				
VW	Kimlik 3	2019/11		FL550		FA530	FB500	
VW	Yukarı	2013/07		FL550		FA530	FB440, FB500 FC400, FC440	

Machine Translated by Google

Geri dönüşüm sistemine sahip sorumlu üretici.

%100

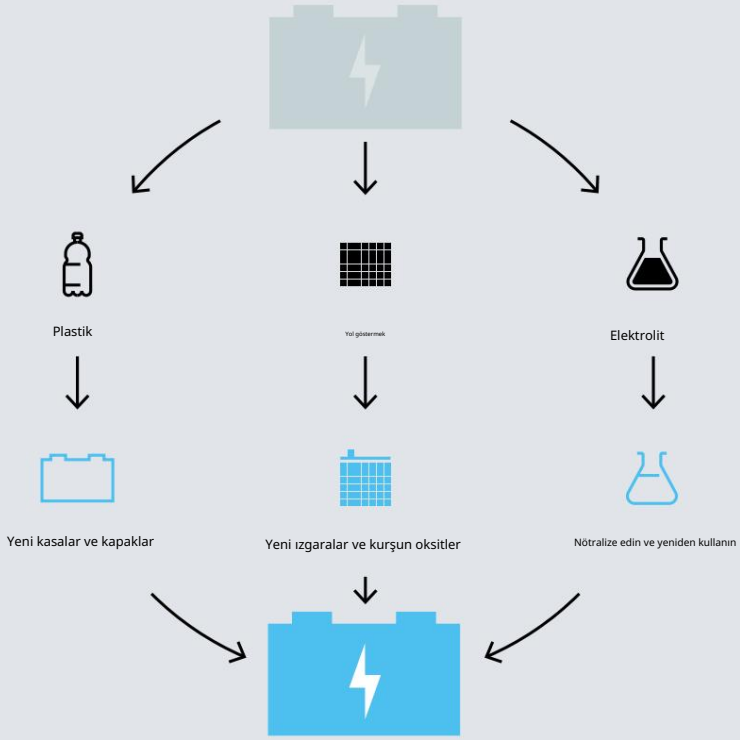
bir kurşun pilin geri dönüştürülebilirliği

%99

Avrupa'da tüm otomotiv kurşun akülerinin geri dönüştürülmesi

3

Avrupa'daki mevcut geri dönüşüm tesisleri



Fulmen hafif araç aküleri tip listesi

Fulmen	Performans		Boyutlar				Teknik özellikler		
Kod	Kapasite Ah CCA A (en)		Konteyner	Uzunluk (mm)	Hmm)	Genişlik (mm)	Basılı tutun	Polarite	terminal
Genel Kurul									
FK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
FK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
FK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

EFB

FL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
FL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
FL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
FL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
FL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
FL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
FL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
FL954	95	800	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 0	1
FL955	95	800	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 1	1
FL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Ek

FK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
FK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
FK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
FK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Vidalanmış/kulplu
FK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Küçük konik direk

Machine Translated by Google

Formül Xtreme

Fulmen	Performans		Boyutlar				Teknik özellikler		
Kod	Kapasite Ah CCA A (en)		Konteyner	Uzunluk (mm)	Y (mm) G (mm)		Basılı tutun	Polarite	terminal
FA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	JIS konik direk + adaptör
FA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3 + adaptör
FA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
FA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
FA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
FA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
FA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FA654	65	580	D23	230	173	222	Korece B1	ETN 0	1
FA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adaptör	ETN 0	1
FA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adaptör	ETN 1	1
FA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
FA754	75	630	D26	270	173	222	Korece B1+B6	ETN 0	1
FA755	75	630	D26	270	173	222	Korece B1+B6	ETN1	1
FA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
FA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
FA954	95	800	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 0	1
FA955	95	800	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 1	1
FA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1

Formül

FB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
FB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
FB356A	35	240	B19	187	136	220	Korece B1 Uzun	ETN 0	3
FB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
FB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
FB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
FB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
FB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
FB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
FB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
FB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
FB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
FB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
FB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
FB504	50	360	D20	200	173	222	Korece B1	ETN 0	1
FB505	50	360	D20	200	173	222	Korece B1	ETN 1	1
FB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S tarafı Terminal 3/8"
FB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
FB604	60	480	D23	230	173	222	Korece B1	ETN 0	1
FB605	60	480	D23	230	173	222	Korece B1	ETN 1	1
FB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
FB704	70	540	D26	270	173	222	Korece B1+B6	ETN 0	1
FB705	70	540	D26	270	173	222	Korece B1+B6	ETN 1	1
FB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S tarafı Terminal 3/8"
FB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
FB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
FB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
FB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
FB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
FB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	EN konik direk
FB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FB954	95	760	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 0	1
FB955	95	760	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 1	1
FB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
FB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Standart

FC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
FC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
FC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
FC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
FC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FC605	60	440	D26	270	173	222	Korece B1+B6	ETN 1	1
FC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
FC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FC904	90	680	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 0	1
FC905	90	680	D31	306	173	222	Korece B1	ETN 1	1

Machine Translated by Google

Ötesine geçen enerji.

- Taşıma tesisi
- Endüstriyel tesis
- Ar-Ge tesisi
- Geri dönüşüm
- Küresel Genel Merkez
- Dünya çapında ana satış ofisleri + satış ofisleri ve dağıtım merkezleri

Tüm üretim tesisleri ISO 9001 sertifikalı

Tüm otomotiv fabrikaları IATF 16949 sertifikalı

Tüm üretim tesisleri ISO 14001 sertifikalı

Tüm üretim tesisleri ISO 50001 sertifikalı

Çoğu üretim tesisi ISO 45001 sertifikalı

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE TECHNOLOGIES

exidegroup.com exidegroup.com